

КАЛЕНДАРЬ

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

2 ноября

В 1952 году при проведении испытаний системы С-25 разбортки КБ-1* на полигоне Капустин Яр осуществлен первый пуск в замкнутом контуре управления по неподвижной цели.

9 ноября

В 1941 году созданы Войска ПВО страны.

17 ноября

В 1945 году за успешное выполнение заданий в годы Великой Отечественной войны МНИИПА (ныне Центр МНИИПА ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей») награжден орденом Красной Звезды.

20 ноября

В 1953 году вышло постановление Совета министров СССР № 2838-1201 «О создании передвижной системы зенитного управляемого ракетного оружия для борьбы с авиацией противника», определившее создание в КБ-1 перевозимого ЗРК средней дальности С-75, предназначенного для поражения целей, летящих со скоростью до 1500 км/ч на высотах от 3 до 20 километров.

21 ноября

В 1952 году в ходе испытаний системы «Комета» – первой в СССР системы управляемого ракетного оружия класса «воздух-море» пуском самолета-снаряда КС-1 с боевой частью с самолета-носителя Ту-4 был потоплен корабль-мишень – крейсер «Красный Кавказ». Эта дата считается днем рождения отечественного управляемого ракетного оружия. Головной разработчик системы – КБ-1.

26 ноября

В 1964 году принят на вооружение ЗРК средней дальности «Круг» разработки НИЭМИ (ныне Центр НИЭМИ ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей»).

28 ноября

В 1952 году принят на вооружение первый в СССР комплекс управляемого ракетного оружия класса «воздух-море» – система «Комета». Головной разработчик системы – КБ-1.

В 1957 году принята на вооружение система управляемого ракетного оружия класса «воздух-воздух» КМ-5 разработки КБ-1.

*Ныне ГСКБ «Алмаз-Антей»

ПОЖЕЛАНИЯ НАШИМ КОЛЛЕГАМ И ДРУЗЬЯМ

Это круглая в жизни дата – Ваш торжественный юбилей. Значит, много от жизни взято, Еще больше отдано ей.

Желаем счастья земного, Радости – чтоб не счесть, И здоровья много-много, Не терялось бы то, что есть.

1 ноября
Попова Екатерина Юрьевна
Сидоров Герман Юрьевич
Цибина Неонилла Евгеньевна

2 ноября
Знаменская Зоя Ивановна
Климов Евгений Александрович

4 ноября
Ефремов Евгений Кузьмич
Терентьева Светлана Петровна

УТРАТА

СЛОВО ПАМЯТИ



Ушел из жизни
главный конструктор
ЗРС «Антей-2500»
Эдуард Карлович
СПРИНГИС

Тяжело говорить уже в прошедшем времени о человеке, который много лет был коллегой и соратником и с которым так много связано в жизни. После окончания Московского энергетического института Эдуард Карлович Спрингис более 50 лет работал в Научно-исследовательском электромеханическом

институте (ныне Центр НИЭМИ ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей») – вплоть до последнего дня своей жизни.

Сегодня без Эдуарда Карловича очень трудно представить себе коридоры и кабинеты института, где звучала его живая речь, где мы так часто встречались, пожимали друг другу руку, обменивались последними рабочими новостями. А еще вместе решали текущие дела и проблемы, радовались удачам и победам, словом, жили обычной, наполненной различными событиями жизнью.

Обаятельный и эрудированный, требовательный и внимательный к подчиненным, Эдуард Карлович снискал заслуженный авторитет как у сотрудников нашего института, так и в многочисленных коллективах КБ и заводов российской «оборонки».

Спрингис внес огромный вклад в создание отечественных

образцов зенитного ракетного вооружения.

Неоценимая роль Эдуарда Карловича в разработке и продвижении на экспорт гордости НИЭМИ – известной во многих странах мира зенитной ракетной системы «Антей-2500», главным конструктором которой он был. Мы строили с ним новые планы, но случилось то, что случилось...

29 октября 2011 года на 79-м году жизни Эдуарда Карловича Спрингиса не стало. Ушел талантливый конструктор, лауреат Государственной премии СССР, кавалер ордена «Знак Почета» и просто замечательный товарищ, человек с большой буквы.

Светлая память об Эдуарде Карловиче Спрингисе навсегда сохранится в наших сердцах, а дело, которому он посвятил свою жизнь, без сомнения, будет продолжено его соратниками и друзьями.

КОНКУРС

Автомобиль является, несомненно, одним из тех продуктов цивилизации, без которого сейчас трудно себе представить жизнь современного человека. Любой из нас или постоянно управляет автомобилем, или хотя изредка пользуется преимуществами передвижения на нем по магистральям столицы. Массовость выпуска, а в последнее время и доступность автомашин сделали их незаменимыми помощниками практически в каждой семье. Однако есть люди, для которых управление автомобилем стало профессией. Именно они отмечают в последнее воскресенье октября свой профессиональный праздник – День работника автомобильного транспорта.

Накануне этой знаменательной даты – 28 октября на территории Центра МНИИРЭ «Альтаир» ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» состоялась эстафета, приуроченная к празднику профессионалов – мастеров вождения. Ее организатором стало управление ГСКБ по эксплуатации автотранспорта.

После объединения, прошедшего в 2010 году, в состав транспортного подразделения ГСКБ влились автомобилисты Центров МНИИРЭ «Альтаир», «НИЭМИ», «НИИРП» и «МНИИПА». Поэтому проведение эстафеты дало возможность специалистам, от знаний, умений и навыков которых зависят здоровье и жизнь многих сотрудников ГСКБ, ближе познакомиться друг с другом, поделиться опытом, передать мастерство молодым сотрудникам.

Ставшая по сути проверкой уровня профессиональной индивидуальной подготовки водителей состава транспортных подразделений предприятия, эстафета включала три этапа. За точностью и правильностью их прохождения строго следили судьи.

Первый этап предусматривал проверку знаний Правил дорожного движения Российской Федерации, оцениваемых по билетам для водителей категории «В». Каждому из пятнадцати участников соревнований предоставлялась возможность перед их началом вытянуть «счастливый» билет. По команде судьи, запустившего секундомер, соревнующиеся должны были решить все задачи билета, записав ответы в специальную таблицу. Время каждого участника фиксировалось, при этом в случае неправильных ответов начислялись «штрафные» секунды. Сложная система штрафов предусматривала +3 секунды за один неверный ответ, +5 секунд за два

ВОДИТЕЛЬСКАЯ ЭСТАФЕТА

В ГСКБ ПРОШЛИ СОРЕВНОВАНИЯ, ПОСВЯЩЕННЫЕ ДНЮ РАБОТНИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



неверных ответа и +10 секунд за каждый последующий неверный ответ. Можно сказать, что это был своеобразный массовый старт, выстроивший в последующем участников по временной дистанции эстафеты. Естественно, болельщики, как они ни переживали за каждого из соревнующихся, помочь им в решении задач не имели права.

Несомненно, полученные штрафные баллы при проверке ПДД заставят некоторых водителей еще раз взглянуть в Правила, освежить свои знания, что повысит безопасность вождения.

На втором этапе проверялось мастерство при замене поврежденного колеса автомобиля. Упражнение выполнялось в кресле и пристегнутым. По команде судьи участники выполняли действия по строгому алгоритму. Необходимо было включить аварийную сигнализацию, «заглушить» двигатель, включить стояночный тормоз, вытаскивать ключ от замка зажигания, отстегнуть ремень без-опасности, выйти из автомобиля, открыть крышку багажника, выставить знак аварийной остановки, достать домкрат, баллонный ключ и запасное колесо, установить противооткатный башмак, произвести замену поврежденного колеса и протяжку каждого болта колеса. По окончании замены убрать на штатные места знак аварийной остановки, домкрат, ключ, поврежденное колесо и закрыть крышку багажника. Затем фиксировалось время. За каждое невыполненное действие начислялось штрафное время: +3 секунды.

Судейская бригада под руководством начальника управления А. В. Лободы, обобщив результаты, назвала победителей в командном и личном зачете.

Первое место завоевал **Ермолаев Борис Львович**, транспортный цех Центра МНИИПА. Второе место занял **Гранский Иван Олегович**, транспортный цех Центра НИЭМИ, третье – **Коротченко Владимир Алексеевич**, транспортный цех Центра МНИИРЭ «Альтаир».

Представители руководства ГСКБ провели торжественное награждение победителей, вручив им путевки в дом отдыха «Лесные поляны». Все участники соревнований получили памятные дипломы.

Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ
Фото Игоря РУМЯНЦЕВА

7 ноября
Харин Сергей Кузьмич
Матеулин Анатолий Александрович

9 ноября
Сokolov Сергей Евгеньевич

10 ноября
Викторов Владимир Владимирович

11 ноября
Сергеева Наталья Ивановна

12 ноября
Большаков Александр Анатольевич

13 ноября
Юдин Виктор Алексеевич

14 ноября
Зимина Валентина Павловна
Стефаниди Георгий Константинович

17 ноября
Шепелева Анна Сергеевна

19 ноября
Шведов Михаил Валентинович
Гильманов Ваис Анварович
Зотов Валерий Васильевич

20 ноября
Устюхина Наталья Михайловна
Лемутгов Сергей Дмитриевич

21 ноября
Лесков Евгений Евгеньевич
Ивлиева Лилия Георгиевна

22 ноября
Окунев Владимир Анатольевич

23 ноября
Выгодина Галина Витальевна

24 ноября
Рудакова Галина Иосифовна
Шабурова Татьяна Леонидовна
Астафурова Любовь Семеновна

27 ноября
Герасимова Елена Васильевна
Кривошапов Максим Сергеевич
Панин Максим Павлович

28 ноября
Попов Сергей Викторович

29 ноября
Долгова Марина Владимировна

30 ноября
Зонова Галина Владимировна

СОТРУДНИКИ ВСЕГО «АЛМАЗА» – ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ!



ГАЗЕТА ОАО «ГОЛОВНОЕ СИСТЕМНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ИМЕНИ АКАДЕМИКА А. А. РАСПЛЕТИНА»

КОНФЕРЕНЦИЯ



НАУКА – МОЛОДЕЖИ!

25 ноября 2011 года в Научно-образовательном центре (НОЦ) № 6 ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» прошла 54-я научная конференция МФТИ «Проблемы фундаментальных и прикладных, естественных и технических наук в современном информационном обществе» в рамках работы секции «Радиолокация, управление и информатика». Организатором проведения выступила базовая кафедра МФТИ при ГСКБ. Конференция молодежная и носит статус всероссийской с международным участием.

Все подобные мероприятия, традиционно проводимые в ГСКБ, по оценкам их участников, несут чрезвычайно мощный импульс для дальнейшего научного поиска, помогают докладчикам точнее сформулировать мысли и выводы, которые затем трансформируются в научные статьи и разделы магистерских и кандидатских диссертаций. Независимое широкое обсуждение докладов позволяет выявить некоторые неточности формулировок или даже ошибочные послы, скорректировать результаты, помочь найти рациональное зерно в огромном массиве исследований. Обмен мнениями по тому или иному вопросу всегда обогащает ученого, расширяет его научный и творческий кругозор.

Программа нынешней конференции, в которой приняли участие около 40 молодых специалистов, также предусматривала презентацию докладов и их обсуждение. По итогам конференции предстояло выявить победителей в нескольких номинациях.

По поручению заведующего базовой кафедрой, д. т. н., профессора, генерального конструктора ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» Павла Созина со вступительным словом перед собравшимися выступил начальник НОЦа, заместитель заведующего кафедрой, к. т. н., доцент Дмитрий Леманский.

ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» Денис Еремеев с докладом «Разработка моделей и алгоритмов базовых элементов сложной формы для ИГК Lambda MDS на базе метода конечных элементов».

В номинации «Лучший доклад среди аспирантов и молодых специалистов» победил аспирант МФТИ, сотрудник ОАО «Импульс» Юрий Афанасенков. Он представил работу «Ортокорреляционный астроориентатор для системы лазерной межспутниковой связи». Второе место в этой номинации – у аспиранта МФТИ, сотрудника ОАО «НПК «СПП» Виктора Никонова, представившего доклад на тему «Реализация и модельная проверка принципов работы корреляционного дискриминатора масштабного сдвига».

Еще одна номинация определяла победителя II тура конкурса магистерских диссертаций по прикладной математике и физике, проводимого в рамках 54-й научной конференции МФТИ. Им стал аспирант и сотрудник ОАО «Радиофизика» Юрий Кривошеев, выступивший с докладом «Восстановление характеристик излучения и диагностики антенн по измерениям в зоне Френкеля».

Победители получили памятные дипломы и ценные подарки. Каждому докладчику был вручен диплом участника конференции.

Подводя итоги, Дмитрий Леманский сказал: «За последние 20 лет конференция МФТИ в рамках работы секции «Радиолокация, управление и информатика» впервые прошла на базовом предприятии – ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей». Я рассматриваю ее как блестящую апробацию научно-технических достижений студентов и аспирантов базовой кафедры факультета радиотехники и кибернетики МФТИ. Радует и то, что в работе конференции в качестве слушателей приняли участие студенты младших курсов факультета, которые по ее завершении выразили готовность в дальнейшем обучаться именно на нашей кафедре. Можно говорить о том, что данная форма обмена научным опытом поможет привлечению молодежи на предприятие. Несомненным плюсом является активное участие в обсуждении докладов молодых ученых и специалистов ГСКБ. Это способствует расширению научного кругозора как выступающих, так и слушателей, позволит более полно реализовать в исследованиях уже существующие наработки, применить новые, современные методы».

Член конкурсной комиссии Валерий Кашин подчеркнул: «Следует отметить высокий общий научный уровень представленных работ и актуальность исследуемых вопросов. Участники продемонстрировали умелое владение техникой эксперимента и высокий профессионализм в области компьютерного моделирования сложных устройств и процессов».

Хочу поблагодарить сотрудников Научно-образовательного центра ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» за прекрасную организацию конференции».

Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ
Фото автора



ЮБИЛЕЙ

ФИЗТЕХУ

60!



Наверное, редкий человек не слышал о прославленном учебном заведении, имя которого давно гремит не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами. Это Физтех!

Московский физико-технический институт осуществляет подготовку специалистов высшей квалификации в различных областях современной науки и техники. Основателями и сотрудниками института были лауреаты Нобелевской премии П. Л. Капица, Н. Н. Семенов, Л. Д. Ландау. Многие ведущие российские ученые являются профессорами МФТИ. Среди них более 80 академиков и членов-корреспондентов Российской академии наук.

Созданный в 1951 году на базе физико-технического факультета МГУ вуз отметил свое шестидесятилетие. 24 ноября в долгопродленном Дворце культуры на юбилейный вечер собрались видные российские ученые, политики и общественные деятели, преподаватели МФТИ, студенты и выпускники прошлых лет.

В этот праздничный день Физтех принимал поздравления со всех концов нашей страны и из-за рубежа. Приветственному телеграмму руководству уникального учебного и научного центра направил премьер-министр России Владимир Путин.

От имени ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» поздравительный адрес и подарки ректору вуза Николаю Кудряцеву вручил выпускник МФТИ 1990 года – генеральный директор нашего предприятия Виталий Нескородов. ГСКБ и МФТИ с давних пор тесно связаны. Ежегодно на предприятие приходят молодые «физтехи». Сегодня в нашем коллективе на различных должностях работают как те, кому посчастливилось учиться в институте сразу после его основания, так и сегодняшние студенты. Много лет при ГСКБ плодотворно функционирует базовая кафедра МФТИ. Поэтому юбилей вуза здесь является значимым событием.

Газета «Стрела» от всей души поздравляет преподавательский состав, студентов и выпускников Московского физико-технического института с 60-летием alma mater и желает им крепкого здоровья, успешного научного поиска, новых открытий и свершений!

Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ

ДАТА



9 ноября 1941 года постановлением Государственного Комитета Обороны СССР (ГКО) были образованы Войска противовоздушной обороны страны.

На рассвете 22 июня 1941 года бомбовым и штурмовым ударам немецко-фашистской авиации подверглись войска и объекты в границах Прибалтийского Особого, Западного Особого, Киевского Особого, Одесского и Ленинградского военных округов и Черноморского флота. Для советского народа началась Великая Отечественная война. Нередко части и подразделения ПВО вступали в бой с авиацией противника без разрешения свыше, на свой страх и риск, так как накануне войны действовал приказ: по нарушителям границы огня не открывать.

С первых дней войны органы государственного и военного руководства обращали самое пристальное внимание на проблемы в организации противовоздушной обороны. Состояние ПВО Москвы, других важных городов и районов страны вызывало серьезную озабоченность руководителей самого высокого ранга.

На одном из заседаний правительства Верховный главнокомандующий И. Сталин указал: «... что касается ПВО, то здесь первоочередная задача – организовать надежное прикрытие промышленных центров, не дать противнику уничтожить наш промышленный запас. О том, как ведется работа в этом направлении, наркому обороны с начальником Генштаба докладывать мне ежедневно».

9 июля 1941 года Государственный Комитет Обороны принял специальное постановление «О противовоздушной обороне Москвы», а 22 июля 1941 года – «О противовоздушной обороне Ленинграда».

Ход летне-осенней кампании 1941-го убедительно подтвердил возращение роли ПВО в войне. В условиях господства противника в воздухе Войска противовоздушной обороны в первые дни и месяцы войны в приграничных оборонительных сражениях, при отражении массированных налетов на Москву, при защите от ударов с воздуха Ленинграда, Киева, Одессы и других важных пунктов нанесли фашистской авиации существенный ущерб, уничтожив более 2500 вражеских самолетов, приобрели необходимый боевой опыт. Вместе с тем невосполнимые потери соединений и частей ПВО, выявленные недостатки в организации и управлении противовоздушной обороной привели к необходимости принимать срочные меры по совершенствованию организации и наращиванию сил и средств ПВО.

9 ноября 1941 года ГКО принял постановление «Об усилении и укреплении противовоздушной обороны территории Союза», коренным образом изменившее организацию всей системы ПВО. В соответствии с ним соединения и части, предназначенные для защиты от ударов с воздуха крупных административно-политических центров и жизненно важных объектов в тылу страны, выводились из подчинения военных советов округов, фронтов и флотов (за исключением соединений и частей, прикрывавших Ленинград: они оставались в подчинении командования Ленинградским фронтом) и передавались в ведение командующего Войсками ПВО территории страны – заместителя наркома обороны по противовоздушной обороне.

24 ноября 1941 года во исполнение постановления ГКО народный комиссар обороны своим приказом распределил части и соединения противозвушной обороны между Войсками ПВО территории страны и фронтами. Тем самым система противовоздушной обороны была разделена на две составляющие – ПВО страны и войсковую ПВО.

В последующие месяцы первого периода Великой Отечественной войны Государственный Комитет Обороны на своих заседаниях неоднократно возвращался к рассмотрению проблем, связанных с противовоздушной обороной. Так, 22 января 1942 года он обсудил вопросы, касающиеся Военно-воздушных сил. Результатом этого обсуждения явился приказ наркома обороны СССР И. Сталина от того же числа, согласно которому корпус, дивизия и отдельные полки истребительной авиации, выделенные для противовоздушной обороны объектов, были переданы в полное подчинение командующему Войсками ПВО территории страны, а вместе с ними и обеспечивавшие их батальоны аэродромного обслуживания. С изданием этого приказа по сути завершили преобразование Войск ПВО территории страны в самостоятельный вид Вооруженных Сил, который просуществовал в Российской Федерации после распада СССР до 1997 года.

АКЦЕНТ

НАШ ОБЩИЙ ДОЛГ

ВРЕМЯ ТРЕБУЕТ ПОВЫШЕНИЯ РОЛИ ВETERАНСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОМ ВОСПИТАНИИ МОЛОДЕЖИ

В Москве в Культурном центре Вооруженных Сил 9 ноября 2011 года состоялось заседание пленума общественной организации «Союз ветеранов Войск ПВО». В его работе приняли участие представители ветеранских организаций со всех уголков России, с братской Украины, ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» всегда активно участвует в работе союза. В этот раз наше предприятие представляли помощники генерального директора Юрий Соловьев и Александр Горьков, научный руководитель Центра МНИИПА Яков Безель, вел заседание пленума заместитель генерального директора ГСКБ – директор Центра МНИИПА Борис Чельцов. С докладом выступил председатель президиума Союза ветеранов Войск ПВО генерал-полковник Анатолий Хопленен.

Он затронул важную тему работы с молодежью, особо актуальную в свете принятия третьей программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2011–2015 годы»: «Великая Отечественная



война показала, что одним из важнейших факторов Победы был сильный моральный дух воинов Красной армии и советского народа. Моральный фактор наряду с другими сыграл важнейшую роль и в том, что битва за Москву, 70-летие которой мы скоро будем отмечать, завершилась нашей Победой.

Сегодня патриотизм приобретает черты государственной идеологии. Этой программой, например, предусматривается в 2012 году Государственной думе рассмотреть вопрос о патриотическом воспитании граждан Российской Федерации. Целью является создание законодательной базы патриотического воспитания. Мы, ветераны Войск ПВО, считаем себя в ответе за духовное одорждение всех граждан Российской Федерации. А само понятие «патриотизм», на наш взгляд, и может стать национальной идеей, которая призвана объединить народы многонациональной России, возродить былую славу и величие нашей Родины».

Олег ФАЛИЧЕВ
Фото Игоря РУМЯНЦЕВА

КОНТАКТЫ



ВИЗИТ В МНИИПА

В Центре «Московский научно-исследовательский институт приборной автоматики» ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» состоялись практические занятия со слушателями одной из учебных групп факультета переподготовки офицерского состава Военной академии Генерального штаба по теме «АСУ авиации и ПВО».

Открыл встречу научный руководитель Центра МНИИПА Яков Безель.

– Некоторое время назад нас произойшли структурные изменения, – пояснил присутствующим Яков Владимирович. – Мы вошли в состав ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» для решения задач, поставленных руководством страны, и при этом не потеряли коллектив. Отныне мы называемся Центром МНИИПА, хотя продолжаем работать над той же тематикой, которой занимался институт.

– Нами создана система ПВО Москвы, которая по указу президента РФ в 1994 году принята в вооружение и получила название Центра МНИИПА Владимир Корниенко. Он рассказал, что вначале институт находился в системе Главного артиллерийского управления РККА, а после войны передан в Министерство радиопромышленности. Основное направление разработок – автоматизированные системы управления войсками ПВО,

другими родами войск: РТВ, ЗРВ, истребительной авиацией, средствами РЭБ.

– А после того как Войска ПВО волились в ВВС, стали создавать системы АСУ для всех видов войск. Сейчас основное перспективное направление – разработка АСУ ВКО, хотя войска воздушно-космической обороны находятся еще в стадии формирования. Мы уже выполнили ряд системных проектов под общим названием «Омега», – сказал Корниенко. – В рамках работ по модернизации системы ПРО создаем головной узелок этой системы, разрабатываем комплекс средств автоматизации ЗРС, новые средства автоматизации. Из наших стен вышли новые АСУ: «Байкал-1М», «Фундамент» для радиотехнических подразделений. Продолжается разработка также других систем.

Затем к собравшимся обратился первый заместитель директора – главный конструктор Центра МНИИПА Владимир Корниенко. Он рассказал, что вначале институт находился в системе Главного артиллерийского управления РККА, а после войны передан в Министерство радиопромышленности. Основное направление разработок – автоматизированные системы управления войсками ПВО,

НАША СПРАВКА

Институт был образован в 1932 году и назначен главным по созданию автоматизированных систем ПВО. За минувшие годы с момента создания в институте сменились всего два генеральных конструктора. Первым стал Анатолий Лившич. Вторым – Яков Безель, вся трудовая жизнь которого связана с институтом. После реорганизации он занимает должность научного руководителя Центра МНИИПА. За вклад в победу в Великой Отечественной войне МНИИПА награжден боевым орденом Красной Звезды. И это неудивительно. В 1941-м из десяти тысяч фашистских самолетов, развашихся в Москве, благодаря системам ПВО сумело пробыть всего три процента. Из них противник потерял 20 процентов и вскоре отказался от дальнейших налетов. Это заслуга противовоздушной обороны, вклад в развитие которой внес МНИИПА.

Из выступления начальника отдела СКБ Александра Кислова гости узнали много нового о разработках системы «Крым-КЗ», а заместитель начальника СКБ Александр Климов ознакомил их с направлениями разработок современных систем радиолокационной борьбы.

После окончания занятий слушатели ВАГШ сказали теплые слова благодарности руководству Центра МНИИПА, выразив надежду на дальнейшее сотрудничество с коллективом разработчиков новейших автоматизированных систем управления ПВО.

Олег ФАЛИЧЕВ
Фото Игоря РУМЯНЦЕВА

ЭХО ВОЙНЫ

В декабре 2011 года страна отметит семидесятилетие начала разгрома немецко-фашистских полчищ, стремившихся захватить и уничтожить столицу нашей страны. Редакция газеты «Стрела» с удовольствием согласилась принять участие в организованной Советом ветеранов и профсоюзом предприятия автобусной экскурсии по местам боевой славы. Ранним субботним утром автобус повез нас – участников экскурсии на 41-й километр Волоколамского шоссе, туда, где в суровые месяцы 1941 года разворачивалась грандиозная по своим масштабам и значению битва. Экскурсовод начал свой рассказ...

Война гитлеровской Германии против СССР была задумана как блицкриг. Стремительно прогнав по всей Европе, фашисты надеялись в течение короткого времени одержать победу и над Красной армией. 6 сентября 1941 года Гитлер в своей директиве № 35 приказал разгромить советские войска на московском направлении до наступления зимы. Через десять дней командование группы армий «Центр» издало директиву о подготовке операции по захвату Москвы под кодовым названием «Тайфун».

Наступление на московском направлении нацисты готовили как «генеральное», решающее. Для сокрушительного удара по советским войскам, стоявшим на пути к Москве, фашистское командование сосредоточило в трех ударных группировках численностью более миллиона человек три полевые армии, три танковые группы и большое количество частей усиления – всего 77,5 дивизий, почти 14,5 тысячи орудий и минометов и 1700 танков. Поддержку сухопутных войск с воздуха осуществляли 2-й воздушный флот и 8-й авиационный корпус, имевшие 950 боевых самолетов. Войсками командовали генерал-фельдмаршал фон Бок, Клюге, генералы Штраус, Гудериан, Гот и другие.

Враг надеялся мощными ударами крупных группировок, сосредоточенных в районах Духовщины, Рославля и Шотки, окружить основные силы войск Красной армии, прикрывавших столицу, и уничтожить их в районах Брянска и Вязьмы, а затем стремительно обойти Москву с севера и юга с целью ее захвата.

К концу сентября немецко-фашистская группа армий «Центр» закончила все приготовления к операции. Гитлер в обращении к войскам 2 октября заявил: «За три с половиной месяца созданы наконец предпосылки для того, чтобы посредством мощного удара сокрушить противника еще до наступления зимы. Вся подготовка, насколько это было в человеческих силах, закончена... Сегодня начинается последняя решающая битва этого года».

В первые дни наступления противника развивалось успешно. Ему удалось выйти в тыл 3-й и 13-й армий Брянского фронта, а западнее Вязьмы – окружить 19 и 20-ю армии Западного и 24 и 32-й армии Резервного фронтов.

Любокие прорывы танковых группировок врага, окружение ими значительных сил трех фронтов, незаконность строительства рубежей и отсутствие войск на Можайской линии обороны – все это создало угрозу выхода противника к Москве.

В те грозные дни Центральный комитет партии, Государственный Комитет Обороны и Ставка провели большую работу по мобилизации всех сил на организацию защиты столицы. Население Москвы целыми коллективами уходило в ополчение, женщины и школьники помогали рыть противотанковые рвы, чтобы задержать наступление врага.

На отдельных направлениях положение войск оказалось критическим. Измотанные в тяжелых кровопролитных боях, наши части нуждались в вооружении и пополнении личным составом. Некоторые соединения были полностью уничтожены.

Советское командование нашло силы, чтобы преодолеть серьезное осложнение, случившееся в октябре на подступах к Москве. Западный фронт пополнился за счет резерва Ставки и других фронтов 11 стрелковыми дивизиями, 16 танковыми бригадами, более 40 артиллерийскими полками. Командование фронта использовало их для прикрытия важнейших направлений, ведущих к Москве, – волоколамского, Можайского, малоярославского и калужского. К концу октября на фронте от Селижарова до Тулы действовало уже десять армий двух фронтов. Защитники Москвы, сражаясь за каждую пядь земли, сначала задержали, а затем и остановили противника, создав сплошной фронт обороны.

Большое политическое значение имел парад на Красной площади 7 ноября 1941 года. Тем самым правительство СССР и советский народ продемонстрировали всему миру решимость сражаться до конца.

Гитлер торопил своих генералов, ведь на зимнюю кампанию фашисты не рассчитывали. Для возобновления наступления на Москву вермахт развернул 51 дивизию, в том числе 13 танковых и 7 моторизованных. По замыслу немецкого командования группа армий «Центр» должна была разбить фланговые части обороны советских войск и окружить Москву.



РУБЕЖ ПАМЯТИ – СНЕГИРИ

В канун 70-летия начала контрнаступления советских войск под Москвой сотрудники ГСКБ посетили Ленино-Снегиревский военно-исторический музей, созданный в 1966 году по народной инициативе и на народные деньги.



Вражеское наступление на столицу возобновилось с северо-запада 15–16 ноября, с юго-запада – 18 ноября. В конце ноября противнику удалось овладеть районом Клин – Солнечногорск – Истра, выйти к каналу Москва – Волга в районе Яхромы и занять Красную Поляну в 31 километрах от Московского Кремля. Дальнейшему продвижению немцев на северном направлении помешал сброс вод из Истринского, Иваньковского водохранилищ и водохранилищ канала имени Москвы, в результате чего образовался водный поток высотой до двух с половиной метров на протяжении до 50 километров к югу от водохранилищ. Попытки немцев закрыть водоспуск успехом не увенчались.

«Остановить теперь противника на подступах к нашей столице, не пустить его, перемолоть в боях гитлеровские дивизии и корпуса... Московский узел является сейчас решающим... Пройдет еще немного времени, и наступление врага на Москву должно будет захлебнуться. Нужно во что бы то ни стало выдерживать напряжение этих дней», – такую задачу ставил войскам Г. К. Жуков 26 ноября 1941-го.

В результате привлечения советских резервов противник был остановлен и вынужден перейти к обороне. 27 ноября советские войска нанесли контрудар по 2-й танковой армии и отбросили ее от Каширы. 2-я танковая армия по-прежнему находилась в районе Яхромы и Красной Поляны и начала теснить врага. Левоблажные дивизии 16-й армии во взаимодействии с 5-й армией отбросили противника из большой излучины реки Москвы северо-восточнее Звенигорода. Ударная группа 33-й армии, разгромив 4–5 декабря вражеские части, восстановила положение на реке Наре.

В результате умелых действий советского командования и опротивности немецких планов к 5 декабря немецкие войска перешли к обороне. Командующий немецкой 2-й танковой армией Г. Гудериан так

записал свое резюме: «Наступление на Москву провалилось. Все жертвы и усилия наших доблестных войск оказались напрасными. Мы потерпели серьезное поражение, которое из-за упрямства верховного командования привело в ближайшие недели к роковым последствиям. В немецком наступлении наступил кризис, силы и моральный дух немецкой армии были надломлены».

8 декабря Гитлер подписал директиву № 39 о переходе к обороне на всем советско-германском фронте.

С 6 декабря 1941 по 31 января 1942-го советские войска перешли в решительное контрнаступление, разгромили фланговые танковые группировки противника севернее и южнее Москвы. В ходе контрнаступления советские войска освободили от захватчиков свыше 11 тысяч населенных пунктов и нанесли тяжелое поражение 38 вражеским дивизиям. В результате контрнаступления и общего наступления к началу января

1942-го враг отброшен на запад на 150–400 километров. Германская армия потерпела первое крупное поражение во Второй мировой войне. Был развеян миф о ее непобедимости.

На 42-м километре Волоколамского шоссе, в том месте, где сегодня расположен музей, 30 ноября 1941 года держала оборону 78-я стрелковая дивизия полковника Афанасия Белобородова. Противник наносил в этом районе удар силами 10-й танковой и моторизованной дивизий СС «Дас Райх», 252 и 87-й пехотных дивизий. За отвагу в боях, стойкость и мужество 78-й стрелковой дивизии 26 ноября 1941 года присвоено звание 9-й гвардейской.

9 мая 1967-го на 42-м километре Волоколамского шоссе, где проходил последний рубеж, на котором гвардейцы А. П. Белобородова остановили наступление немецких войск, был открыт мемориал. На высокой платформе установлены танк Т-34-85 и бетонные пирамиды-надолбы. Надпись на гранитном постаменте гласит: «Здесь в грозные дни осени 1941 года доблестные воины 16-й армии остановили врага. Отсюда в декабре 1941 года они перешли в решительное наступление и начали разгром немецко-фашистских захватчиков». В здании бывшей школы открыт музей, экспозиция которого посвящена 16-й армии под командованием К. К. Рокоссовского. В музее экспонируются документы и материалы по боевой истории Истринского района и страны в период Великой Отечественной войны. На территории расположены две выставочные площадки под открытым небом: танковая площадка с техникой времен ВОВ, военно-мемориальное кладбище с могилы боевых героев Советского Союза А. П. Белобородова, похороненного по его завещанию именно на этом месте, где сражался его дивизия. Здесь также находится мемориальный комплекс «Воинам-сибирякам». Именно их прибытие на фронт склонило чашу весов в пользу наших войск. На памятных плитах мемориала увековечена память двух армий, 26 дивизий, 6 стрелковых бригад, а также высечен поименный список 19 воинов-сибиряков, удостоенных звания Героя Советского Союза в ходе битвы под Москвой.

С годами музейная экспозиция росла. Ветераны и их потомки, просто энтузиасты приносили сюда награды, личные и найденные на местах боев вещи, элементы оружия, отечественную и трофейную военную технику. Огромная заслуга в становлении музея, расширении площадки танковой и другой техники принадлежит Игорю Владимировичу Усаневичу – директору музея. Удивительно, но он был нашим сотрудником. Инженер НПО «Алмаз» Усаневич не жалел сил на поиск танков на старых полигонах, на организацию работ по подъему затонувшей техники. Он хотел сохранить историю для потомков. Историю подлинную, без фальсификаций и подставок. В результате его деятельности музей пополнился уникальными образцами, которые отсутствуют в других российских музеях, исключая одну лишь Кубинку. Тут можно увидеть советский легкий танк Т-26, тоже воевавший под Москвой, знаменитые «тридцатьчетверки», поставляемый в СССР по ленд-лизу американский средний танк «Шерман». По-настоящему уникален находящийся здесь чудом сохранившийся немецкий тяжелый танк «Тигр». В мире осталось всего шесть таких машин. Однако музей чуть было не лишился его в 2001 году, когда бывший губернатор Саратовской области Дмитрий Аяцков отказался возвращать экспонат, переданный ему для организации временной выставки. К счастью, танк удалось отстоять и он вернулся на прежнее место.

Сотрудники музея приняли нас радушно. Они рассказали об истории обороны района, показали экспонаты, образцы стрелкового и артиллерийского вооружения советской и немецкой армий, документы участников битвы под Москвой.

В последние годы одним из направлений расширения музейной экспозиции стала тема войн в Афганистане и Чечне. Люди стараются сохранить память о погибших воинах, приносят в музей вещи и награды солдат и офицеров, воевавших там.

В лекционном зале сотрудникам ГСКБ и членам их семей был показан фильм, который вызвал горячий отклик присутствовавших. Некоторые из ветеранов не могли сдержать слез, вспоминая военные годы, бомбежки и тревожное ожидание исхода битвы.

В завершение участники экскурсии возложили цветы к памятникам, расположенным на территории музея, и сфотографировались на память у Вечного огня.

Поездка всем очень понравилась. Ее участники от души поблагодарили организаторов за предоставленную возможность побывать в местах сражений минувшей войны. Ветераны смогли еще раз вспомнить суровые годы юности, прошедшие на военную пору, просто побыть вместе. Молодым сотрудникам удалось прикоснуться к истории одной из величайших битв Великой Отечественной войны. Возможно, они расскажут о ней и своим детям.

Дмитрий КОТЛЕЦЕНЕ
Фото Игоря РУМЯНЦЕВА