

КАЛЕНДАРЬ

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

1 октября

В 1954 году начата разработка первого перевозимого ЗРК С-75 средней дальности...

7 октября

В 1959 году впервые успешно применено зенитное управляемое ракетное оружие против высотного самолета...

8 октября

В 1953 году с борта самолета МиГ-17П1 произведен первый автономный пуск системы управляемого ракетного оружия класса «воздух-воздух» К-5...

16 октября

В 1957 году произведен первый пуск крылатой ракеты П-15 с катера на Черном море...

17 октября

В 1953 году приказом министра Вооруженных Сил Союза ССР в КБ-1 была открыта аспирантура.

21 октября

В 1967 году в ходе арабско-израильского вооруженного конфликта два ракетных катера проекта «183 р», находившиеся на вооружении египетских ВМС...

27 октября

В 1962 году в разгар Карибского кризиса было зафиксировано восемь нарушений воздушного пространства Кубы американскими самолетами...

30 октября

В 1981 году принята на вооружение Войск ПВО первая усовершенствованная система из ряда С-300П...

НАША АНКЕТА

ПРИГОТОВЬТЕСЬ! СОЦОПРОС

В конце 2008 года на «Алмазе» проводился социологический опрос, целью которого было изучение мнений сотрудников об условиях работы в обществе...

быть смещено время прихода/ухода на работу и время обеда (в установленном интервале), что поможет более комфортно и эффективно трудиться...

5. Ведется разработка проекта помощи работникам общества по улучшению жилищных условий, а именно в погашении ипотечных кредитов...

Управление по работе с персоналом

ФОТОКОНКУРС

ФОТО-ПОБЕДИТЕЛЬ

Как и обещали, в октябрьском номере мы публикуем итоги фотоконкурса на тему «Спорт и отдых алмазовцев»...



Тем не менее по совокупности голосов, отданных за конкретные фотографии, победным стал снимок под названием «Дружная компания»...

В вузе он работает больше 40 лет и готовит группы специалистов для нашего предприятия...

На фотографии, которую я направила в редакцию «Стрелы», мои внуки на одной из прогулок на даче во время поиска земляники...

Победа для нас, конечно, стала приятной неожиданностью. Если в дальнейшем редакция будет устраивать подобные фотоконкурсы, мы обязательно примем в них участие.

ОТ ВСЕЙ ДУШИ

ПОЖЕЛАНИЯ НАШИМ ЮБИЛЯРАМ

Непозоримый день рождения – Хороший повод вспомнить достижения, С законной гордостью взглянуть На пройденный и предстоящий пути!

Пусть к вершинам новым он ведет, Счастливым, ярким будет каждый год! Добра, здоровья, также процветания Вам к юбилею наши пожелания!

Table with 3 columns listing birthdays and names: 1 октября Рождайкина Лидия Алексеевна, 2 октября Мордвинова Надежда Павловна, 5 октября Александров Юрий Иванович, etc.



28 октября Макаренко Ольга Александровна, 29 октября Смуров Валерий Васильевич, 30 октября Коробкова Елена Петровна



ОКТЯБРЬ 2010 г. № 10 (93)

Сотрудники всего «Алмаза» – объединяйтесь!

Стрела

Газета ОАО «Головное системное конструкторское бюро Концерна ПВО «Алмаз-Антей» имени академика А. А. Расплетина»

ВЫСТАВКИ



НАШ ТРУД ПОД ОХРАНОЙ!

С 20 по 22 октября 2010 года на территории ВВЦ в павильоне № 55 прошла вторая московская городская выставка «Охрана труда в Москве»...

– Алла Соломонова, предприятие впервые принимает участие в подобном мероприятии или выступило в качестве участника и раньше? – Мы первый раз участвуем в выставке «Охрана труда в Москве»...

– Алла Соломонова, насколько полезной, на ваш взгляд, оказалась прошедшая выставка? – Она была достаточно интересной. Но, как это ни странно звучит, не в плане организации работы по охране труда...

– Каким образом оценивалась ваша деятельность на этом участке работы? – Мы представили в конкурсную комиссию свои материалы, а к нам на предприятие приехали представители департамента и государственной инспекции труда...

– Минувшее лето показало, что иногда приходится принимать немалые усилия в борьбе с экстремальной жарой, заботиться об установке кондиционеров в некоторых помещениях. Вы какие-то дальнейшие меры в этом направлении планируете? – Напомним, что в первые же дни изнуряющего зноя мы предприняли целый ряд мер...

– А от зимнего холода мы защищены? – У нас есть такие подразделения, как 10-й корпус, где ведется ремонт. Конечно, сложно проводить ремонт и одновременно обеспечивать оптимальные условия труда...

В помещениях, куда тепло пока не поступает, будут переключаться кондиционеры на другой режим работы, который обеспечивает подачу тепла...

– Алла Соломонова, насколько полезной, на ваш взгляд, оказалась прошедшая выставка? – Она была достаточно интересной. Но, как это ни странно звучит, не в плане организации работы по охране труда...

– Была ли интересна посетителям выставка наша экспозиция? – У нас на стенде побывали много посетителей. Интересовалась нашей работой в области охраны труда руководитель комплекса социальной сферы...

Беседовал Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ Фото автора



ПОЗДРАВЛЯЕМ!



ПЕРВЫЙ ЕВРОИНЖЕНЕР «АЛМАЗА»

В мартовском номере этого года газета «Стрела» писала о большом успехе наших специалистов, принявших участие во всероссийском конкурсе «Инженер года Российской Федерации»...

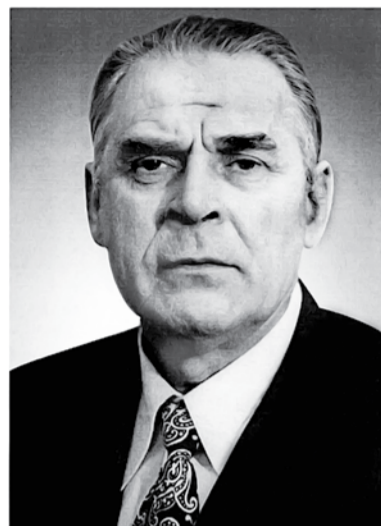
В последние годы он провел обучение более 30 сотрудников предприятия, что позволило им получить квалификационные удостоверения от эксклюзивного поставщика САПР P-CAD фирмы «Родник Софт»...

Из трех наших претендентов на это звание конкурс успешно прошел кандидат технических наук, начальник отдела Елшина Юрий Михайлович...

За последние десятилетия под руководством Елшина и при непосредственном его участии проведены

Евгений КОТАРЕВ, советник генерального директора

ПАМЯТЬ



23 октября 1920 года родился Анатолий Георгиевич Баситов — ученый и конструктор в области радиотехники и электроники, генерал-лейтенант авиации, Герой Социалистического Труда, доктор технических наук, профессор, член-корреспондент Академии наук СССР, член-корреспондент РАН.

Его жизнь начиналась так же, как и у большинства мальчишек довоенной поры: школа, друзья, планы на будущее. В 1938 году Анатолий поступил в МЭИ, где успешно проучился до 1941 года. А потом... тот была война.

В 1941 году студент Баситов призван в Красную армию и направлен на учебу в Ленинградскую военно-воздушную академию, которую окончил в 1944-м. С 1944 по 1947 год служил в дальней авиации. С 1947 по 1950-й — старший инженер

СОЗДАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ПРО МОСКВУ

К 90-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ А. Г. БАСИТОВА

5-го управления ВВС, где участвовал в разработках и испытаниях первых образцов реактивного телеуправляемого оружия.

Переломным моментом в жизни Анатолия Георгиевича стал его переход в 1950 году на работу в Конструкторское бюро № 1 (ныне ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» им. академика А. А. Расплетина»). Здесь под руководством Александра Андреевича Расплетина, Амо Сергеевича Елны и Павла Николаевича Куксенко выросла славная когорта талантливых энтузиастов — участников научно-технической революции, которая развернулась в Войсках ПВО страны в начале 50-х годов. Баситов — в их числе.

В 1954 году он был назначен заместителем главного конструктора системы ПВО С-25, государственные испытания которой начались в октябре этого же года. Анатолий Георгиевич принимал в них самое активное участие. А в мае 1955 года система в составе 56 полков, центрального и четырех корпусных командных пунктов, одиннадцати радиолокационных узлов дальнего обнаружения была принята на вооружение.

Баситов до 1958 года продолжал заниматься революционной в то время «двадцатипятикой», именно ему было поручено руководство разработкой системы ПВО Ленинграда на ее основе. Впоследствии это направ-

ление закрыли, отказавшись от развития стационарных комплексов в приграничной зоне.

В 1958 году в КБ-1 под руководством А. А. Расплетина была начата разработка новой зенитной ракетной системы дальнего действия С-200. Анатолий Баситов вновь стал заместителем главного конструктора по этому направлению. Вскоре при его активном творческом участии определились принципы технического построения системы.

Весной 1967 года С-200 была принята на вооружение и встала на боевое дежурство по защите и обороне воздушных рубежей СССР. Позже она блестяще проявила себя в сирийско-израильском конфликте 1973 года. Анатолий Георгиевич за работы по этой системе было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Именно в период работы над С-200 А. Г. Баситов окончательно сформировался как видный конструктор, талантливый ученый, крупный организатор. Окрепли его творческие связи с конструкторскими организациями смежными, с заводами, возрос и его авторитет у командования Войск ПВО страны. После С-200 Анатолий Георгиевич было по плечу решать любые самые сложные конструкторские задачи.

А они не заставляли себя ждать. Новым направлением деятельности конструктора стала противоракетная

оборона (ПРО). Работы по перспективам развития ПРО под его руководством начались с мая 1968 года, когда он был назначен начальником Научно-тематического центра (НТЦ) при ОКБ «Вымпел» (ныне ОАО «НИИРП»), руководителем проектирования системы ПРО центрального района страны, ответственным представителем ЦК КПСС на объектах системы противоракетной обороны г. Москвы. С 1970 года Баситов — начальник НТЦ ЦПО «Вымпел», Анатолию Георгиевичу как руководителю, ставшему впоследствии главным конструктором системы ПРО г. Москвы А-135, а затем генеральным конструктором ОАО «НИИРП», принадлежит большая роль ее разработки на стадиях замысла, проектирования, создания полигонного образца, натурных испытаний, создания системы на месте дислокации, ее конструкторских и государственных испытаний. Он руководил испытаниями опытного образца системы на полигоне и на боевых позициях в Подмосковье.

В 1995 году не имевшему аналогов А-135 приняли на вооружение, в безграничном потенциале нашей науки смог убедиться весь мир. Наличие такой системы позволит существенно уменьшить или предотвратить ущерб России при применении ракетно-ядерного оружия. Создание системы ПРО А-135 стало вершиной творческой мысли Анатолия Баситова.

Люди, работавшие с ним, отмечают, что по натуре Баситов был философом. Его воззрения на мир сложились в стройную систему, отличительной чертой которой была высокая духовность. Он был широкообразованным человеком, хорошо знал историю и литературу, глубоко чувствовал музыку. Его кумирами были Достоевский и Салтыков-Щедрин.

Ученый выполнял большую общественную работу, являясь председателем Совета главных конструкторов и научно-технических руководителей программ по проблемам ПРО, членом Научно-технического совета по программам космических систем, одним из организаторов и сопредседателей 1 и 2-й международных конференций по проблемам глобальной системы защиты от баллистических ракет.

А. Г. Баситов — автор 87 научных трудов, в том числе двух монографий, шести изобретений. Лауреат премии имени академика А. А. Расплетина, лауреат Государственной премии РФ. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

Труд выдающегося конструктора Анатолия Георгиевича Баситова «золотым кирпичиком» лег в фундамент знаменитой расплетинской научной школы, той, которой сегодня по праву гордится «Алмаз».

АСПЕКТ

ЮГОСЛАВСКИЙ СВИДЕТЕЛЬ

Маленький зеленоватого цвета кусочек металла лежит у меня на руке, тускло поблескивая в лучах московского осеннего солнца. — оскоро в большой войны в Югославию. Когда-то он был частью смертоносного оружия — истребителя F-117 американских ВВС, бомбивших столицу этой страны, город Белград, с надписью на борту Something Wicked (Нечто Злое). Его нам подарил человек, сбивший «невидимку».

Но обо всем по порядку. Пожалуй, каждый сотрудник «Алмаза» хоть раз был в нашем музее. На стеклянных витринах экспозиции, собранной в результате кропотливого труда сотрудников предприятия, лежат свидетели побед оружия «Алмаза» на полигонах и полях сражений — части мишеней и самолетов, пораженных ракетами системы, разработанных в его стенах. Это не просто куски металла, а доказательства гениальности ученых-разработчиков, решивших сложные задачи создания оружия защиты от нападений с воздуха. Одним из них являются, например, фрагменты самолета F-4 Phantom, сбитого в небе Египта в июне 1970 года во время отражения ракетного дивизиона ПВО армии Югославии «Королевские лисы» Васелина Павловича. Тот и вывел нас на главное действующее лицо статьи 27 марта 1999 года — Золтана Дани, командира батареи С-125 войск ПВО, защищавшей небо Белграда.

Выпускник Минского высшего инженерного зенитного ракетного училища войск ПВО страны, он хорошо усвоил то, чему его учили в Стране: уважать умно, используя малейшие тактико-технические просчеты противника и все возможности собственного оружия.

Профессиональный ракетчик советской школы, он не мог смириться с мыслью о том, что существуют некто, во что он никогда не сможет попасть. 24 марта с первой американской бомбой,

его живой интерес к делу. Предварительно мы начали просматривать варианты обмена. Сразу же возник вопрос: каким образом связаться с Белградом? И через знакомых, бывавших в столице Сербии, нашел адрес дирекции. Приготовил вариант текста письма на английском, но неожиданно нашелся иной путь решения проблемы.

В настоящее время по заказу Второго канала российского телевидения снимается документальный фильм об истории нашего предприятия (следите за анонсом!). Естественно, в нем без эпизода со сбитым F-117 обойтись никак нельзя. Поэтому съемочной группе надлежало отправиться в Белград. Но к кому? Кто сможет рассказать о ночном бое сил ПВО Народной армии Югославии с агрессорами из НАТО? Необходимо было найти такого человека.

Ведущий специалист управления № 22 Игоря Румянцев связался с Академией Генерального штаба ВС РФ, в которой проходили обучение сербские офицеры. Один из них дал контакты бывшего командира 450-го зенитно-ракетного дивизиона ПВО армии Югославии «Королевские лисы» Васелина Павловича. Тот и вывел нас на главное действующее лицо статьи 27 марта 1999 года — Золтана Дани, командира батареи С-125 войск ПВО, защищавшей небо Белграда.

Выпускник Минского высшего инженерного зенитного ракетного училища войск ПВО страны, он хорошо усвоил то, чему его учили в Стране: уважать умно, используя малейшие тактико-технические просчеты противника и все возможности собственного оружия.

Профессиональный ракетчик советской школы, он не мог смириться с мыслью о том, что существуют некто, во что он никогда не сможет попасть. 24 марта с первой американской бомбой,



упавшей на Югославию, охотничий сезон на «милосердных ангелов» (именно так называлась операция войск НАТО) для Золтана был открыт.

Под командованием этого сербского офицера находились около 200 военнослужащих. Он знал каждого из них и в каждом был уверен на сто процентов. Задолго до начала бомбардировок он регулярно проводил тренировки, добиваясь, чтобы все солдаты и офицеры батареи в совершенстве владели вверенной им техникой.

Понимая, что при существующем уровне национальной электронной разведки радиопереговору демаскирует его быстрее, чем даже заметят вражеские радары, Золтан организовал систему кабельной связи. Приказы иной раз приходилось

передавать при помощи посыльных. Однако эти методы сыграли важную роль — натопив не знали, где расположена батарея, так как «не слышали» ее.

Пилот американского истребителя-невидимки F-117 подполковник Дэйл Зелко в тот вечер вылетел с авиабазы в Италии, как обычно, абсолютно уверенным в себе. Недостигаемый для устаревших сербских радаров, он летел на Белград. Обычное дело — сбросить свои бомбы на город и вернуться. Это был 39-й полет натопского летчика, оказавшийся для него самолетом последним.

27 марта сразу после объявления НАТО о начале бомбардировок югославской столицы сербский полковник не промолчал. В 20.42 по белградскому времени в 30 километрах западнее города на землю рухнула одна из бомб, за минуту до этого считалась абсолютно неуязвимой. Сегодня полковник в отставке Золтан Дани живет в маленьком городке Ковин под Белградом. После войны он выбрал профессию пекаря. И это не случайно. Будучи военным, он защищал свою страну оружием «Алмаза». Оружием, созданным охранять мирное небо. Теперь он печет хлеб — подлинный символ мирной жизни.

Каждый год 27 марта в ресторане одной из белградских гостиниц собираются бывшие сослуживцы-ракетчики. Ровно в 20.42 по белградскому времени везде гаснет свет и в полной тишине полковник Золтан в форме вывозит в зал F-117 — торж. покрытый чистым школодом. Они до сих пор празднуют ту победу.

Узнав, что в гости к нему идет съемочная группа из России, Золтан, конечно, был рад. Когда же выяснилось, что фильм снимается о том самом знаменитом «Алмазе», «стодвадцатипятыка» которого сделала его имя известным на весь мир, он с удовольствием выполнил наше желание, подарив музею предприятия небольшой фрагмент сбитого им «невидимки», заверенный номерным сертификатом подлинности, а также диск с документальным фильмом о себе и тех событиях с дарственной надписью.

Маленький зеленоватого цвета кусочек металла лежит у меня на руке, тускло поблескивая в лучах московского осеннего солнца — свидетель победы российского оружия над «неуязвимым суперматериалом» со зловещей надписью «Нечто Злое». Теперь это просто очередной экспонат нашего музея.

Дмитрий КОТЕЛЕНЕЦ
Фото автора

ВЕХИ ИСТОРИИ

В приказе от 12 августа о СБ-1 ничего не говорилось. Формально оно перестало существовать 28 августа, когда Устинов еще одним приказом № 469 переименовал СБ-1 в КБ-1: «Изменить наименование «Следибор № 1 МБ» (СБ-1) на «Конструкторское бюро № 1 (КБ-1)».



После выхода постановления Сталин еще не «кремлевке» раз звонил по «кремлевке» П. Н. Куксенко, главным образом пытаясь разобраться в ряде интересовавших его «либбевских» вопросов. Но особенно подробно он интересовался возможностями будущей системы по отражению «звездного» (то есть одновременно с разных направлений) массивированного налета и «таранного» массивированного налета. Похоже, Сталин лично хотел убедиться, что будущая система ПВО Москвы действительно сможет отражать массивированные налеты вражеской авиации, а убедившись в этом, уже не считал нужным вызывать Павла Николаевича для личных бесед, предоставив создание новой системы ПВО на полное попечение Л. П. Берия.

Во вновь созданном КБ-1, помимо работ по системе «Беркут», активно продолжалась доводка вышедшей на этап летных испытаний системы «Комета», требовалось большое количество наземных подготовительных работ, проведения большого объема записи параметров системы при летных испытаниях и их обработки, анализа работы моделирующих стендов в различных условиях испытаний, привлечения большого числа молодых специалистов. Для обеспечения выполнения столь значительных объемов работ по испытанию средств системы «Беркут» был выпущен ряд распоряжений и постановлений Совета министров СССР.

Заместитель председателя Совета министров СССР Л. П. Берия подписал несколько распоряжений Совета министров СССР.

Так, Центральному статистическому управлению при Совете министров СССР при производстве работ по математическим расчетам для КБ-1.

24 октября 1950 года вышло Распоряжение № 17089рц о передаче для летно-испытательной станции КБ-1 ангаров №№ 3 и 4, двухэтажного 16-квартирного жилого дома в Жуковском в мае июня 1951 года и обеспечении всеми видами обслуживания, горюче-смазочными материалами по заявкам КБ-1.

Выполнение ответственной задачи требовало применения самого передового на тот период оборудования. 2 ноября 1950 года вышло Распоряжение № 17736 о закупке радиотехнической аппаратуры для КБ-1 в 1951-м на сумму 6900 фунтов стерлингов. Знаменательным событием в жизни предприятия стало 14 октября 1950 года, когда приказом Д. Ф. Устинова № 509 были утверждены структура и положение о КБ-1.

16 ноября 1950 года Постановлением Совета министров СССР № 4631 за подписью Н. С. Булганина П. Н. Куксенко было присвоено воинское звание генерал-майора инженерно-технической службы.

Последним в 1950 году стало Распоряжение № 20384рц от 14 декабря, подписанное И. В. Сталиным, об освобождении КБ-1 от передачи Военному министерству СССР 10% вводимой в эксплуатацию жилой площади.

Начало 1951 года ознаменовалось выходом Распоряжения Совета министров СССР № 347рц от 10 января 1951 года о распространении на работников КБ-1 надбавок к должностным окладам за выслугу лет, 15% надбавок за работы с документами особой важности. КБ-1 было выделено 25 персональных окладов (15 — по 3000 руб., 7 — по 4000 руб. и 3 — по 5000 руб.).

Постановлением Совета министров СССР № 307-144 от 3 февраля 1951 года было образовано Третье Главное управление (ТГУ) при Совете министров СССР. Начальником ТГУ был назначен заместитель Д. Ф. Устинова — В. М. Рябинов. Учитывая, что для работы в КБ-1 направлялись целые выпуски военных академий, а большинство технических руководителей имели офицерские звания, письмом Генштаба Советской армии № орг/12/677854 от 4 октября 1951 года КБ-1 было присвоено условное наименование «войсковая часть 71563» со всеми вытекающими из этого последствиями. Командиром в/ч был назначен генерал-майор инженерно-технической службы П. Н. Куксенко.

Распоряжением Совета министров СССР № 17290рц от 17 января 1951 года КБ-1 были переданы недостроенные ангары на аэродроме в Химках, а Постановление Совета министров СССР № 1031-517 от 31 марта 1951 года обязало МВ в двухнедельный срок передать КБ-1 аэродром завода № 456 с ангаром.

Приказом ТТУ № 0030 от 20 апреля 1951 года было произведено изменение структуры КБ-1 путем создания трех специализированных отделов.

Окончание. Начало в № 9

ГРИФ СЕКРЕТНОСТИ СНЯТ



«Совет Министров СССР считает, что развитие современной бомбардировочной авиации, идущее в сторону значительного увеличения скорости бомбардировщиков и повышения потолка их полета, требует изыскания новых, соответствующих этим условиям средств противовоздушной обороны городов и стратегических объектов, более эффективных в сравнении с существующими средствами ПВО». Именно с этих слов началось постановление № 3389-1426 от 9 августа 1950 года.

Из приведенных распоряжений и приказов по ТТУ и МВ очень хорошо прослеживается объем выполняемых в КБ-1 работ, перечень организационных, научно-технических и социальных проблем, которые предстояло решить вновь созданным КБ-1 и ТТУ по обеспечению испытаний системы «Комета» и созданию системы «Беркут», а также то, какую огромную роль в этом сыграло государственное и партийное руководство СССР.

Несмотря на тяжелейшее послевоенное экономическое положение страны, новое направление получило необходимый приоритет в Госплане и Министерстве финансов по снабжению и финансированию капитального строительства, реконструкции, приобретению производственного и лабораторного оборудования.

При этом контроль со стороны И. В. Сталина был отнюдь не формальным — он вносил свои поправки и дополнения в уже принятые документы. Его удовлетвориям взятый тон работ по решению проблем становления и организации большого коллектива разработчиков КБ-1, но беспоконили медленный ход работ по решению вопросов создания опытного производства с законченным технологическим циклом, обеспечивающим непрерывность разработки и изготовления экспериментальных и опытных образцов аппаратуры, как это было предусмотрено Постановлением № 3389-1426 от 9 августа 1950 года.

Именно И. В. Сталин, обладавший чрезвычайной цепкостью и емкой памятью, поименно знавший практически всех руководителей экономики и Вооруженных Сил, вплоть до директоров заводов, главных конструкторов основных разработок, вспомнил о директоре Горьковского машиностроительного завода Амо Сергеевиче Елне.

5 января 1942 года вопрос обеспечения Красной армии артиллерийским вооружением стал предметом детального обсуждения на совещании у Сталина. А. С. Елня, присутствовавший там, блестяще решил все поставленные перед ним задачи по бесперебойному выпуску артиллерийского вооружения для Красной армии. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июня 1942 года ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Вместе с ним этого высокого звания были удостоены директор артиллерийских заводов А. И. Быковский, Л. В. Гонор, а также нарком вооружения Д. Ф. Устинов и его заместители — В. Н. Новиков и Е. Л. Ванников — за исключительные заслуги перед государством в деле организации производства, освоения новых видов артиллерийского и стрелкового вооружения и умелое руководство заводами». Об этом узнали все оборонная отрасль, вся страна, так как указ был опубликован в печати, о нем сообщили по радио.

Следующая встреча И. В. Сталина с Елнем состоялась на совещании 9 января 1947 года. На нем обсуждался чрезвычайно важный для страны вопрос обеспечения работ по созданию первой атомной бомбы.

В этой связи следует отметить, что все задачи, поставленные перед возглавляемым А. С. Елнем

Горьковским машиностроительным заводом, были выполнены в срок, с высоким качеством и надежностью. Постановлением Совета министров СССР № 5979-1944 от 29 октября 1949 года 176 ученых и инженерно-технических работников за обеспечение создания первой атомной бомбы были удостоены Сталинской премии трех степеней, Амо Сергеевич Елня — Сталинской премии 2-й степени.

Вот почему И. В. Сталин, высоко оценивая работу первого директора КБ-1 К. М. Герасимова по формированию структуры КБ-1, по тематическому заданию и перспективам развития, рекомендовал Д. Ф. Устинову кандидатуру А. С. Елны на пост директора КБ-1. Ко всему прочему Сталину доложили, что К. М. Герасимов часто вмешивается в дела главных конструкторов, вызывая порой их недовольство. Устинов с готовностью принял предложение Сталина и попросил И. Д. Сербина подготовить необходимые документы для назначения генерал-майора инженерно-технической службы А. С. Елны на должность начальника КБ-1 с сохранением ранга заместителя министра вооружения.

21 мая 1951 года А. С. Елня приступил к исполнению обязанностей начальника КБ-1. В июле он переехал на предприятие с горьковского завода Анатолия Ивановна Савина, Владимира Ивановича Самозина и Аркадия Зиновьевича Ближневича. Все они внесли огромный вклад в становление и развитие КБ-1. Начав с руководства конструкторским отделом, Савин в 1951 году возглавил новое направление — космическую разведку — вышедшееся в 1973-м в самостоятельное предприятие «Комета». В 1979 году он стал членом-корреспондентом, а в 1984-м — действительным членом АН СССР. Самос четверть века, до последних лет жизни руководил заместителем начальника предприятия, руководил материально-техническим обеспечением лабораторий и опытного производства, всей огромной хозяйственной и социально-бытовой сферой КБ-1. Фильштейн возглавил опытное производство.

Елня не вмешивался в дела главных конструкторов и капитально занялся созданием опытного производства КБ-1. Под его руководством были проведены коренная реконструкция и переоборудование старых цехов, строительство новых, приобретена широкая гамма новейшего станочного оборудования, в том числе уникального, привлечены высококвалифицированные кадры.

Установка оборудования и другие работы по реконструкции велась без остановки производственного цикла. Кроме этого, широким фронтом было развернуто строительство лабораторных и конструкторских помещений. Фасадом на развилку Ленинградского и Волколапского шоссе вырос огромный 13-этажный корпус.

Заложены А. С. Елнем основы современного производства позволили в 1951—1953 годах и в дальнейшем в кратчайшие сроки изготовлять, настраивать и отработывать экспериментальные и опытные образцы сложнейших радиоэлектронных систем, заданных постановлениями правительства. За годы работы Елня была разработана и принята на вооружение (1952) система «воздух-море» «Комета» и начата разработка зенитной ракетной системы «Беркут». К сожалению, начальником КБ-1 ему довелось проработать всего немого больше двух лет...

Через месяц после образования КБ-1, в сентябре 1950 года постановлением Совета министров СССР был определен будущий разработчик зенитной управляемой ракеты (ЗУР), Выбор пал на ОКБ-301 — известное авиационное конструкторское бюро Семена Алексеевича Лавочкина. В НИИ-88 работы по зенитным ракетам были закрыты. Часть сотрудников НИИ, занимавшихся зенитной тематикой, была переведена к Лавочкину.

Согласно первоначальному замыслу система «Беркут» должна была состоять из следующих подсистем и объектов:

- два кольца (ближнее и дальнее) РЛС системы радиолокационного обнаружения на базе РЛС 10-сантиметрового диапазона (шифр «А-100», главный конструктор — Л. В. Леонов);
- два кольца (ближнее и дальнее) РЛС наведения зенитных ракет (шифр РЛС — издание Б-200, главные конструкторы — П. Н. Куксенко и С. Л. Берия);
- размещенные у станции Е-200 и функционально связанные с ними пункты установки зенитных управляемых ракет (шифр ракеты — В-300, главный конструктор — С. А. Лавочкин; главные конструкторы: ракетного двигателя — А. М. Исаве, боевых частей — Н. С. Житких, В. А. Сухих, К. И. Корзоров; бортовых источников электрипитания — Н. С. Лидеренко, транспортно-пускового оборудования — В. П. Бармин);
- самолеты-перехватчики, вооруженные ракетами «воздух-воздух», барражирующие в зонах видимости радиолокационных станций А-100 (шифр — Г-400). Впоследствии разработка этих средств в составе системы «Беркут» прекращена, то есть огневые средства системы были определены в составе двух эшелонов (внешнего и внутреннего кольцевых рубежей) зенитно-ракетных комплексов Б-200/В-300.

Как началась героическая страница истории создания системы ПВО Москвы и Московского промышленного района — системы «Беркут» 1953 года — С-25. Эта система совместно с системой ЗУРО С-75, С-125, С-200, разработанными под руководством А. А. Расплетина, стали в дальнейшем основой противовоздушной обороны страны.

Евгений СУХАРЕВ, советник генерального директора